

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRIÇÃO	SETEMBRO			ATE SETEMBRO		
	2023	2024	VAR %	2023	2024	VAR %
EMBARQUES	12.349.676	11.686.226	(5,4)	95.778.464	102.003.485	6,5
DESEMBARQUES	3.861.835	4.275.178	10,7	31.872.471	35.429.019	11,2
<b>Total</b>	<b>16.211.511</b>	<b>15.961.404</b>	<b>(1,5)</b>	<b>127.650.935</b>	<b>137.432.504</b>	<b>7,7</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EMBARQUES**

Açúcar	2.792.749	3.001.996	7,5	15.634.514	20.789.830	33,0
- Em sacos	44.362	17.052	(61,6)	165.564	184.645	11,5
- Em contêineres	291.657	439.661	50,7	1.774.199	2.604.243	46,8
- Granel sólido	2.456.730	2.545.283	3,6	13.694.751	18.000.942	31,4
Alcool	87.947	112.963	28,4	804.941	806.403	0,2
Café em grãos	138.376	270.958	95,8	1.176.924	1.864.962	58,5
Carnes	153.383	259.520	69,2	1.414.855	1.920.378	35,7
- Bovina	108.899	180.338	65,6	914.064	1.313.230	43,7
- De Aves	43.268	74.879	73,1	489.514	582.524	19,0
- Outras	1.216	4.303	253,9	11.277	24.624	118,4
Celulose (solta e containerizada)	598.758	699.244	16,8	5.339.438	5.798.110	8,6
Complexo soja	1.728.993	1.127.072	(34,8)	35.671.858	35.319.684	(1,0)
- Em grãos a granel	863.428	386.095	(55,3)	28.591.135	27.735.963	(3,0)
- Em grãos em contêineres	411	516	25,5	22.730	5.006	(78,0)
- Farelo a granel	850.514	723.746	(14,9)	6.940.513	7.369.150	6,2
- Farelo em contêineres	14.640	16.715	14,2	117.480	209.565	78,4
Gasolina	119.556	117.931	(1,4)	679.554	956.299	40,7
Milho	4.067.161	3.313.284	(18,5)	11.613.481	8.877.626	(23,6)
- Em contêineres	720	6.230	765,3	16.821	26.077	55,0
- Granel sólido	4.066.441	3.307.054	(18,7)	11.596.660	8.851.549	(23,7)
Óleo combustível	307.277	197.970	(35,6)	2.536.356	2.432.104	(4,1)
Óleo diesel e gasóleo	163.366	193.999	18,8	1.334.918	1.465.538	9,8
Sucos cítricos	187.085	180.237	(3,7)	2.020.622	1.802.282	(10,8)
- Em contêineres	18.517	0	(100,0)	183.246	144.946	(20,9)
- Granel líquido	168.568	180.237	6,9	1.837.376	1.657.336	(9,8)
<b>Sub-Total Embarques</b>	<b>10.344.651</b>	<b>9.475.174</b>	<b>(8,4)</b>	<b>78.227.461</b>	<b>82.033.216</b>	<b>4,9</b>
Outros	2.005.025	2.211.052	10,3	17.551.003	19.970.269	13,8
<b>Total Embarques</b>	<b>12.349.676</b>	<b>11.686.226</b>	<b>(5,4)</b>	<b>95.778.464</b>	<b>102.003.485</b>	<b>6,5</b>

**DESEMBARQUES**

Adubo	834.834	958.676	14,8	5.779.637	5.865.251	1,5
Alcool	503	501	(0,4)	11.704	8.000	(31,6)
Amonia	18.360	34.809	89,6	236.446	256.006	8,3
Carvão	0	0	-	0	0	-
Enxofre	195.609	221.783	13,4	1.491.064	1.459.200	(2,1)
Fosfato de cálcio	33.120	0	(100,0)	209.736	71.919	(65,7)
GLP	12.388	4.574	(63,1)	201.990	494.689	144,9
Metanol	21.921	27.472	25,3	196.176	154.030	(21,5)
Minério de ferro, a granel	0	0	-	0	0	-
Nafta	0	0	-	0	0	-
Óleo diesel e gasóleo	243.923	213.700	(12,4)	1.368.232	1.914.476	39,9
Sal	135.022	41.400	(69,3)	782.764	757.023	(3,3)
Soda caustica	109.416	109.535	0,1	856.533	783.411	(8,5)
Sulfato dissódico	19.992	23.075	15,4	432.596	413.294	(4,5)
Trigo (grãos e farelo)	69.301	107.262	54,8	741.226	936.573	26,4
<b>Sub-Total Desembarques</b>	<b>1.694.389</b>	<b>1.742.787</b>	<b>2,9</b>	<b>12.308.104</b>	<b>13.113.872</b>	<b>6,5</b>
Outros	2.167.446	2.532.391	16,8	19.564.367	22.315.147	14,1
<b>Total Desembarques</b>	<b>3.861.835</b>	<b>4.275.178</b>	<b>10,7</b>	<b>31.872.471</b>	<b>35.429.019</b>	<b>11,2</b>

<b>Total Geral</b>	<b>16.211.511</b>	<b>15.961.404</b>	<b>(1,5)</b>	<b>127.650.935</b>	<b>137.432.504</b>	<b>7,7</b>
--------------------	-------------------	-------------------	--------------	--------------------	--------------------	------------

**CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)**

Unidades	239.942	284.442	18,5	2.094.618	2.399.193	14,5
TEU	397.520	483.640	21,7	3.500.543	4.053.785	15,8
Tonelagem	4.299.167	5.234.747	21,8	36.576.280	44.475.345	21,6

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	456	482	5,7	4.040	4.182	3,5
-----------	-----	-----	-----	-------	-------	-----

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).