

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRIÇÃO	MAIO			ATE MAIO		
	2023	2024	VAR %	2023	2024	VAR %
EMBARQUES	11.488.882	11.955.807	4,1	48.098.079	54.344.608	13,0
DESEMBARQUES	3.616.017	3.887.537	7,5	17.240.197	18.500.895	7,3
<b>Total</b>	<b>15.104.899</b>	<b>15.843.344</b>	<b>4,9</b>	<b>65.338.276</b>	<b>72.845.503</b>	<b>11,5</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EMBARQUES**

Açúcar	1.867.869	2.217.788	18,7	5.707.689	9.449.508	65,6
- Em sacos	20.062	0	(100,0)	52.188	94.274	80,6
- Em contêineres	143.836	207.248	44,1	520.793	1.206.068	131,6
- Granel sólido	1.703.971	2.010.540	18,0	5.134.708	8.149.166	58,7
Álcool	40.458	55.773	37,9	325.261	404.296	24,3
Café em grãos	108.268	204.704	89,1	618.918	1.023.144	65,3
Carnes	170.240	225.025	32,2	776.983	994.908	28,0
- Bovina	118.145	151.097	27,9	487.035	672.454	38,1
- De Aves	50.646	71.318	40,8	283.101	313.222	10,6
- Outras	1.449	2.610	80,1	6.847	9.232	34,8
Celulose (solta e containerizada)	552.494	631.697	14,3	3.194.843	3.280.021	2,7
Complexo soja	5.877.960	5.548.964	(5,6)	23.210.630	23.103.729	(0,5)
- Em grãos a granel	5.019.780	4.652.189	(7,3)	19.727.820	18.967.965	(3,9)
- Em grãos em contêineres	3.543	14	(99,6)	12.170	2.838	(76,7)
- Farelo a granel	843.138	860.581	2,1	3.430.697	4.003.527	16,7
- Farelo em contêineres	11.499	36.180	214,6	39.943	129.399	224,0
Gasolina	42.325	166.709	293,9	272.487	489.722	79,7
Milho	190.703	3.421	(98,2)	1.722.081	1.198.851	(30,4)
- Em contêineres	4.077	3.421	(16,1)	11.247	9.000	(20,0)
- Granel sólido	186.626	0	(100,0)	1.710.834	1.189.851	(30,5)
Óleo combustível	337.606	234.767	(30,5)	1.315.989	1.447.226	10,0
Óleo diesel e gasóleo	104.049	211.085	102,9	639.564	790.853	23,7
Sucos cítricos	187.761	181.763	(3,2)	1.134.607	1.058.363	(6,7)
- Em contêineres	23.400	17.225	(26,4)	108.355	112.770	4,1
- Granel líquido	164.361	164.538	0,1	1.026.252	945.593	(7,9)
<b>Sub-Total Embarques</b>	<b>9.479.733</b>	<b>9.681.696</b>	<b>2,1</b>	<b>38.919.052</b>	<b>43.240.621</b>	<b>11,1</b>
Outros	2.009.149	2.274.111	13,2	9.179.027	11.103.987	21,0
<b>Total Embarques</b>	<b>11.488.882</b>	<b>11.955.807</b>	<b>4,1</b>	<b>48.098.079</b>	<b>54.344.608</b>	<b>13,0</b>

**DESEMBARQUES**

Adubo	472.175	662.906	40,4	2.937.967	2.760.198	(6,1)
Álcool	1.601	0	(100,0)	4.224	3.265	(22,7)
Amonia	29.280	18.805	(35,8)	144.875	141.430	(2,4)
Carvão	0	0	-	0	0	-
Enxofre	175.800	109.149	(37,9)	981.000	675.370	(31,2)
Fosfato de cálcio	33.018	38.903	17,8	113.579	71.919	(36,7)
GLP	30.441	30.740	1,0	100.965	165.932	64,3
Metanol	15.477	13.969	(9,7)	92.149	78.195	(15,1)
Minério de ferro, a granel	0	0	-	0	0	-
Nafta	0	0	-	0	0	-
Óleo diesel e gasóleo	259.038	252.086	(2,7)	644.890	1.103.534	71,1
Sal	85.719	56.886	(33,6)	450.869	441.411	(2,1)
Soda caustica	87.013	78.469	(9,8)	494.210	430.143	(13,0)
Sulfato dissódico	50.222	60.485	20,4	283.025	254.818	(10,0)
Trigo (grãos e farelo)	106.425	111.776	5,0	426.191	473.554	11,1
<b>Sub-Total Desembarques</b>	<b>1.346.209</b>	<b>1.434.174</b>	<b>6,5</b>	<b>6.673.944</b>	<b>6.599.769</b>	<b>(1,1)</b>
Outros	2.269.808	2.453.363	8,1	10.566.253	11.901.126	12,6
<b>Total Desembarques</b>	<b>3.616.017</b>	<b>3.887.537</b>	<b>7,5</b>	<b>17.240.197</b>	<b>18.500.895</b>	<b>7,3</b>

<b>Total Geral</b>	<b>15.104.899</b>	<b>15.843.344</b>	<b>4,9</b>	<b>65.338.276</b>	<b>72.845.503</b>	<b>11,5</b>
--------------------	-------------------	-------------------	------------	-------------------	-------------------	-------------

**CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)**

Unidades	241.652	263.314	9,0	1.097.766	1.284.474	17,0
TEU	403.060	443.639	10,1	1.847.467	2.162.080	17,0
Tonelagem	4.207.095	4.922.373	17,0	18.831.370	24.057.149	27,8

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	471	472	0,2	2.193	2.305	5,1
-----------	-----	-----	-----	-------	-------	-----

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).