

**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

em toneladas

DESCRIÇÃO	DEZEMBRO			ATE DEZEMBRO		
	2023	2024	VAR %	2023	2024	VAR %
EMBARQUES	11.547.384	8.334.420	(27,8)	130.016.775	131.310.541	1,0
DESEMBARQUES	4.065.918	4.376.577	7,6	43.295.866	48.519.470	12,1
<b>Total</b>	<b>15.613.302</b>	<b>12.710.997</b>	<b>(18,6)</b>	<b>173.312.641</b>	<b>179.830.011</b>	<b>3,8</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EMBARQUES**

Açúcar	2.791.579	1.498.543	(46,3)	22.974.608	27.057.336	17,8
- Em sacos	40.135	25.075	(37,5)	250.856	209.720	(16,4)
- Em contêineres	336.940	213.030	(36,8)	2.867.492	3.334.851	16,3
- Granel sólido	2.414.504	1.260.438	(47,8)	19.856.260	23.512.765	18,4
Álcool	77.085	95.966	24,5	1.137.497	1.081.519	(4,9)
Café em grãos	250.945	211.780	(15,6)	1.822.331	2.573.709	41,2
Carnes	202.962	196.569	(3,1)	1.971.275	2.591.598	31,5
- Bovina	140.777	121.383	(13,8)	1.301.627	1.765.988	35,7
- De Aves	60.712	69.761	14,9	655.152	788.683	20,4
- Outras	1.473	5.425	268,3	14.496	36.927	154,7
Celulose (solta e containerizada)	611.521	724.937	18,5	7.293.763	8.116.415	11,3
Complexo soja	1.630.322	666.760	(59,1)	40.266.271	37.827.202	(6,1)
- Em grãos a granel	724.895	0	(100,0)	30.611.071	27.874.739	(8,9)
- Em grãos em contêineres	34	2.261	6.550,0	23.027	12.893	(44,0)
- Farelo a granel	880.079	654.486	(25,6)	9.454.075	9.689.441	2,5
- Farelo em contêineres	25.314	10.013	(60,4)	178.098	250.129	40,4
Gasolina	86.922	119.505	37,5	929.348	1.377.406	48,2
Milho	2.915.300	1.788.502	(38,7)	21.353.955	15.973.941	(25,2)
- Em contêineres	2.177	3.767	73,0	20.692	42.760	106,6
- Granel sólido	2.913.123	1.784.735	(38,7)	21.333.263	15.931.181	(25,3)
Óleo combustível	312.194	273.468	(12,4)	3.468.330	3.377.137	(2,6)
Óleo diesel e gasóleo	224.325	182.193	(18,8)	1.949.473	1.987.104	1,9
Sucos cítricos	246.277	207.374	(15,8)	2.744.831	2.509.449	(8,6)
- Em contêineres	39.185	19.039	(51,4)	283.663	250.498	(11,7)
- Granel líquido	207.092	188.335	(9,1)	2.461.168	2.258.951	(8,2)
<b>Sub-Total Embarques</b>	<b>9.349.432</b>	<b>5.965.597</b>	<b>(36,2)</b>	<b>105.911.682</b>	<b>104.472.816</b>	<b>(1,4)</b>
Outros	2.197.952	2.368.823	7,8	24.105.093	26.837.725	11,3
<b>Total Embarques</b>	<b>11.547.384</b>	<b>8.334.420</b>	<b>(27,8)</b>	<b>130.016.775</b>	<b>131.310.541</b>	<b>1,0</b>

**DESEMBARQUES**

Adubo	1.053.138	859.218	(18,4)	8.358.382	8.433.708	0,9
Álcool	1.900	1.068	(43,8)	14.689	13.968	(4,9)
Amonia	33.449	32.008	(4,3)	320.703	352.819	10,0
Carvão	0	0	-	0	0	-
Enxofre	184.808	178.985	(3,2)	1.947.101	2.012.122	3,3
Fosfato de cálcio	0	33.101	-	243.054	135.022	(44,4)
GLP	6.047	83.909	1.287,6	226.359	680.723	200,7
Metanol	0	21.074	-	214.595	211.445	(1,5)
Minério de ferro, a granel	0	0	-	0	0	-
Nafta	2.776	0	(100,0)	2.776	0	(100,0)
Óleo diesel e gasóleo	211.634	174.450	(17,6)	2.132.789	2.683.538	25,8
Sal	85.978	94.592	10,0	1.006.971	1.022.032	1,5
Soda caustica	94.950	132.580	39,6	1.083.231	1.076.633	(0,6)
Sulfato dissódico	37.665	21.936	(41,8)	572.948	581.207	1,4
Trigo (grãos e farelo)	41.936	139.497	232,6	897.820	1.257.449	40,1
<b>Sub-Total Desembarques</b>	<b>1.754.281</b>	<b>1.772.418</b>	<b>1,0</b>	<b>17.021.418</b>	<b>18.460.666</b>	<b>8,5</b>
Outros	2.311.637	2.604.159	12,7	26.274.448	30.058.804	14,4
<b>Total Desembarques</b>	<b>4.065.918</b>	<b>4.376.577</b>	<b>7,6</b>	<b>43.295.866</b>	<b>48.519.470</b>	<b>12,1</b>

<b>Total Geral</b>	<b>15.613.302</b>	<b>12.710.997</b>	<b>(18,6)</b>	<b>173.312.641</b>	<b>179.830.011</b>	<b>3,8</b>
--------------------	-------------------	-------------------	---------------	--------------------	--------------------	------------

**CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)**

Unidades	257.685	271.040	5,2	2.861.777	3.226.923	12,8
TEU	434.066	472.620	8,9	4.783.897	5.484.829	14,7
Tonelagem	4.743.022	5.163.698	8,9	50.602.885	59.940.629	18,5

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	503	447	(11,1)	5.452	5.557	1,9
-----------	-----	-----	--------	-------	-------	-----

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelage de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).