



SECRETARIA DE PORTOS ATENDE PEDIDOS DO SINDAPORT E CRIARÁ SETOR DE RH E NOVO PCS



O ministro Pedro Brito ouviu as reivindicações do SINDAPORT e prometeu atendê-las

Em reunião realizada em Brasília a pedido do SINDAPORT, por meio da Federação Nacional dos Portuários, o ministro da Secretaria Especial de Portos, Pedro Brito, reconheceu o pleito do nosso SINDICATO que sugeriu a criação de um setor de Recursos Humanos na pasta.

A criação da área de RH no ministério tem como objetivo atender e resolver os problemas da relação capital/trabalho

junto às Companhias Docas.

Outro fato positivo anunciado por Brito é que ele reconheceu que o Plano de Cargos e Salários implantado na Codesp possui algumas falhas, que prejudicam a categoria. Por esse motivo, ele pretende implantar um novo Plano em seis meses em todas as Companhias Docas, no entanto, respeitando as características de cada porto. Pág. 3

Dívidas do Portus são discutidas em reunião

Pág 7

Novo plano não pode prejudicar aposentados que recebem complementação

Pág 8



Divulgação/Codesp

O que a nova diretoria fez até agora? Pág. 2

EDITORIAL

O que a diretoria da Codesp fez em quase três meses de gestão ?

Não queremos ser mais um crítico de plantão da Codesp e da nova Diretoria. Nem queremos demonstrar que nossas críticas ocorrem somente porque novas normas desagradaram os trabalhadores, como o corte da hora-extra e a possibilidade da volta do cartão de ponto.

Porém, não podemos ficar calados diante da forma como a empresa vem sendo conduzida nesses quase três meses sob a gestão de José Di Bella Filho. Afinal, quais foram as medidas efetivamente tomadas pela nova Diretoria até agora? Foi elaborado algum plano de metas?

O SINDICATO até entende que algumas medidas tomadas pela nova Diretoria desagradaram alguns setores e/ou categorias, mas até agora apenas o trabalhador vem sendo atingido.

Não houve nenhuma revisão dos contratos de arrendamentos ou diminuição no número de estagiários e terceirizados. Pelo contrário, no início de dezembro um novo superintendente jurídico foi contratado.

Ao invés de buscar um profissional dentro do quadro da empresa com conhecimento nas ações que atingem a Codesp, a nova Diretoria preferiu contratar o advogado paulistano Lucas Pereira de Mello, ex-gerente jurídico da Whirlpool S.A. (fábrica dos eletrodométricos Brastemp e Consul) que não possui experiência no setor portuário. Ele ocupa o cargo que era de Célio da Silva Coimbra, que agora é assessor da presidência da estatal.

Ou seja, dois pesos, duas medidas. Enquanto a empresa afirma que tem que

diminuir gastos e corta benefícios dos trabalhadores; essa mesma empresa contrata um advogado terceirizado para ocupar um cargo de chefia.

Além disso, será que o Porto de Santos não passa por algum problema de evasão fiscal? Matérias sobre o assunto já foram publicadas na imprensa, mas será que alguma medida por parte da empresa foi tomada? Algum levantamento foi feito pelo setor financeiro da Codesp?

Outro fato que deveria merecer a atenção dos novos diretores é que a Codesp tem cobrado suas tarifas com base em informações fornecidas pelos terminais, operadores e demais usuários. Será que essas informações são mesmo confiáveis? Quem garante que os terminais e operadores não fornecem uma informação para a estatal, outra para a Receita Federal e outra para o Ogmo (que paga os trabalhadores portuários avulsos)?

Antes a empresa tinha um controle próprio das cargas movimentadas; hoje, nossa fiscalização é realizada por amostragem e está atenta mais à segurança do trabalho e do meio ambiente. Sabemos que a Supervia não está integrada com outros setores do porto, o que pode dar margem para a possível divergência de dados.

Diante dessa ausência de fiscalização, circulam boatos no cais que há casos de empresas que fazem os caminhões, por exemplo, entrarem nos terminais apenas para "fingirem" que a carga está vindo de dentro do armazém e aí pagam menos em tarifa. Será que a nova Diretoria tem conhecimento que uma fiscalização mais eficaz, um sistema mais integrado e a

revisão de contratos poderia acarretar em mais economia para a empresa do que o simples fato do corte do extraordinário dos trabalhadores?

Enquanto o corte de gastos só atinge os trabalhadores, circulam outros boatos de que o presidente Di Bella, assim que assumiu a Codesp, mandou comprar carga de caneta Mont Blanc e por não gostar do jogo de estofados da Diretoria, mandou trocar tudo, e além disso comprou computadores portáteis (notebooks) para os diretores.

Não contentes, os novos diretores ainda vieram ao público falar dos baixos salários e que na iniciativa privada estariam ganhando mais. O SINDAPORT é obrigado a lembrá-los de que ninguém foi forçado a assumir a Diretoria da Codesp.

Temos que lembrá-los também que diante do enxugamento do quadro de empregados da Codesp, a hora-extra tornou-se necessária em vários setores diante da falta de funcionários e que há anos o SINDAPORT pleiteia a realização de concurso público.

Outra questão que merece ser lembrada é que os empregados da Codesp são funcionários da Autoridade Portuária do Porto de Santos, e que têm muito orgulho em ajudar a construir a história do maior porto da América do Sul. Por essa razão, não aceitamos o título de colaboradores, termo muito utilizado na iniciativa privada, mas que não serve para o setor público.

Somos, sim, empregados da Codesp, empresa de economia mista subordinada à Secretaria Especial de Portos.

A Diretoria

EXPEDIENTE: Jornal dos Portuários é uma publicação do Sindaport, localizado à rua Júlio Conceição, 91, Vila Mathias, Santos, SP. Telefone (13) 3232-8731 - E-mails: presidente@sindaport.com.br e secretaria@sindaport.com.br

Presidente: Everandy Cirino dos Santos; **Vice-Presidente:** João de Andrade Marques; **Secretário Geral:** Ricardo Fernandes; **1º Secretário:** Mauricio Manzotti; **2º Secretário:** João Batista A. Lopes; **1º Tesoureiro:** Valdir Pfeifer da S. Júnior; **2º Tesoureiro:** Aercio A. Almeida; **Diretor Jurídico:** Antonio Mendes Filho; **Diretor de Patrimônio:** Luiz Carlos dos Santos (Futrica); **Diretor Social:** Roberto de Lima Galvão. **Jornalista Responsável:** Gisele de Oliveira - Mtb 28.641 - **Redação, edição, diagramação e fotos:** Gisele de Oliveira - Contato: (13) 9119-1387 ou imprensa@sindaport.com.br - Tiragem: 4 mil exemplares - Impressão: Gráfica Diário do Litoral

CODESP

Ainda acreditamos na Secretaria Especial de Portos

Há oito meses foi criada a Secretaria Especial de Portos e continuamos apoiando e acreditando na nova pasta. O ministro Pedro Brito vem cumprindo seu compromisso em estar mais presente no dia a dia dos portos. Realmente, o porto não é mais um apêndice em um grande ministério, como era no do Transporte. Hoje, o sistema portuário tem atenção exclusiva e em tempo integral e o ministro vem cumprindo sua proposta inicial de acompanhar o trabalho nos portos e nas Companhias Docas.

Em recente reunião com sindicalistas representantes de trabalhadores das Companhias Docas, Pedro Brito mostrou-se conhecedor dos

assuntos e problemas que envolvem os trabalhadores das estatais portuárias.

Durante o encontro, que ocorreu em Brasília a pedido do SINDAPORT, por meio da Federação Nacional dos Portuários, o ministro foi atencioso com todos os presentes e quando algum representante iniciava um assunto, ao contrário de outros representantes do passado que desconheciam a realidades dos portos, ele respondia prontamente e pontuava outras questões.

Brito reconheceu, inclusive, o pleito do SINDAPORT, por meio do presidente Everandy



Valter Campanato/ABR

Ministro ainda merece a confiança dos portuários

Cirino, que sugeriu a criação de um setor de Recursos Humanos na Secretaria Especial de Portos. A criação da área de RH no ministério tem como objetivo atender e resolver os problemas da relação capital/trabalho junto às Companhias Docas.

Segundo ministro, um novo PCS deve ser criado

Outro fato positivo até agora da Secretaria foi a recente visita do ministro à Codesp. Ele convocou a Diretoria e integrantes do segundo escalão da empresa, ou seja, gerentes e superintendentes, para uma conversa sobre o andamento da empresa. Além de colocar diretores ao lado de gerentes e superintendentes (não houve separação em mesa), Brito fez questão de ouvir

perguntas e questionamentos sobre a Companhia e ficou surpreso porque nenhum dos presentes indagou-o sobre o Plano de Cargos e Salários.

Ao ver que ninguém abordou o PCS, ele mesmo fez questão de afirmar que durante a reunião de Brasília ouviu o pleito do SINDAPORT sobre o plano não atender as necessidades dos trabalhadores da Codesp.

Ao analisar essa ques-

tão, Brito enfatizou que tem conhecimento de que o atual PCS não atende os anseios da categoria e que em seis meses um novo Plano de Cargos e Salários deverá ser implantado em todo o país, no entanto, as características de cada porto serão respeitadas.

Diante desses e outros compromissos firmados pelo ministro continuamos a acreditar que ele continua merecendo o nosso apoio.

Ação judicial questionará enquadramento da Gport no novo PCS

O SINDAPORT está ingressando com ação questionando o enquadramento salarial da Guarda Portuária no novo Plano de Cargos e Salários da Codesp.

No concurso público realizado em 2004 para contratação de guardas portuários foi exigida a escolaridade de Ensino Médio (antigo 2º Grau), no entanto no novo plano a categoria está enquadrada como Ensino Fundamental (antigo 1º Grau).

Ogmo muda pagamento de avulsos

O Ogmo encaminhou ofício ao SINDICATO informando que o pagamento dos trabalhadores avulsos passará do Banco Santander para o HSBC, sendo que a agência será a Porto-Santos, que fica no Posto de Escalação 3. Para mais informações o trabalhador deve ir ao Ogmo.

CODESP

POSITIVO: Diretoria da Codesp responde ofícios encaminhados pelo SINDAPORT

Falta de EPI para os empregados na fiscalização

O SINDICATO encaminhou ofício ao presidente da Codesp, José Di Bella Filho, pedindo solução para a situação dos funcionários que atuam na fiscalização das operações portuárias, que estavam sem equipamentos de proteção individual (EPI).

Os empregados, lotados na Superintendência de Fiscalização de Operações, não estavam tendo a devida re-

posição de seus uniformes, botas, entre outros itens de segurança.

Para o SINDAPORT, cabe à Companhia zelar para que as operações portuárias se desenvolvam com eficiência, segurança e respeito ao meio ambiente, o que implica na fiscalização dessas operações, incluindo o uso do equipamento de proteção individual por todos os envolvidos.

Solicitação de mais segurança na Companhia

Após um funcionário ser assaltado no estacionamento do prédio onde funciona o setor de Recursos Humanos, ao lado do Museu do Porto, o SINDAPORT pediu à Codesp que instalasse nas demais áreas da Companhia – prédios e estacionamentos – câmeras de segurança e destinasse guardas portuários para a segurança dos empregados.

O SINDICATO ressaltou que as aparelhagens de segurança abrangem apenas o prédio da

Presidência e as áreas públicas do cais, enquanto que os demais locais administrativos, também pertencentes à empresa, não são contemplados com a devida vigilância.

O assalto ocorreu quando o funcionário chegava de uma agência bancária; ao entrar nas dependências da Codesp para estacionar seu veículo foi surpreendido por um bandido, que estava armado em uma moto. No local havia apenas um porteiro.

RESPOSTA DA CODESP

O chefe de Gabinete da Codesp, Guy de Fontgalland Correa da Silva Loureiro, informou por meio de ofício enviado ao SINDICATO que as áreas responsáveis pelos citados equipamentos foram consultadas e *“já foram adotadas todas as providências pertinentes, inclusive, foi realizado Pregão Eletrônico, para a aquisição de uniformes, capas, juponas e botas”*.

RESPOSTA DA CODESP

Por meio de ofício encaminhado ao SINDAPORT, a Codesp respondeu que diante do pleito do SINDICATO em instalar câmeras de segurança em áreas da empresa, a Fiscalização Técnica do ISPS Code informou que a área onde ocorreu o assalto é um local público fora do monitoramento do Sistema de Segurança da Codesp.

Conforme previsto pelo SINDICATO, ISPS Code não é implantado no Porto de Santos

Conforme previsto pelo SINDAPORT e divulgado na edição passada de nosso Jornal, a Codesp ainda não conseguiu atender as exigências do ISPS Code.

Em matérias publicadas na imprensa, a estatal previa que até o final de outubro

estaria com todo o sistema de segurança implantado.

O prazo inicial para implantação total do sistema internacional de segurança era 2004, mas até agora o Porto de Santos não conseguiu cumprir as regras exigidas.



Divulgação

PALAVRA DA DIRETORIA

A diretoria da Codesp foi escolhida por seu perfil profissional ou por seu envolvimento político ?

Para a Codesp foi mesmo nomeada uma diretoria técnica? Já está mais do que na hora de fazermos esse questionamento.

Afinal, o que deve ser considerado, de fato, em uma diretoria técnica? Não seria uma Diretoria toda ela formada por técnicos da empresa ou então técnicos do sistema portuário, técnicos com comprovada experiência no Porto de Santos, que atuaram em terminais, arrendamentos ou empresas usuárias do setor?

O fato de não terem sido escolhidos políticos profissionais ou com alto grau de envolvimento político-partidário não os tornam técnicos portuários. Afinal, as nomeações foram feitas fruto de uma negociação política.

Com exceção do diretor Paulino, engenheiro com mais de 30 anos de experiência em serviços na Codesp, os demais integrantes da Diretoria da estatal são oriundos de indicação política.

Será que uma diretoria realmente técnica sairia reeditando uma resolução sobre corte de extraordinário sem antes

fazer uma avaliação criteriosa das reais necessidades dos serviços da empresa?

Uma Diretoria Técnica estaria mais preocupada em pintar a fachada do prédio da Presidência ou fazer voltar o cartão de ponto do que fazer uma avaliação ou mudanças no sistema de faturamento e cobrança?

Por que a Codesp infelizmente continua faturando suas tarifas baseadas nas informações dos próprios usuários e terminais? Não seria mais importante e mais produtiva uma reavaliação de todos os preços de contratos e arrendamentos?

Temos a informação que vários arrendamentos estão com seus valores totalmente defasados, menores até do que aluguéis residenciais. Além disso, há arrendamentos cujas áreas foram repassadas para terceiros, ou seja, nem a empresa ou o tipo de movimentação objeto do contrato de arrendamento são respeitados.

Tivemos conhecimento que a falta de habilidade política dessa diretoria vem causando desgaste até mesmo

para o ministro de Portos, Pedro Brito, que já foi alertado sobre o assunto.

Continuamos à disposição e acreditando na criação da SEP e para isso estaremos em breve encaminhando ao ministro um documento relatando o “trabalho” exercido pela Diretoria até agora.

Um dos fatos que constarão nesse relatório com certeza será a contratação do mais novo colaborador da empresa. O novo superintendente jurídico não possui nenhuma experiência em Direito Público, Lei de Licitações ou setor portuário. E se achávamos que nessa diretoria não haveria cabide de emprego é só lembrar que o ex-superintendente jurídico continua na empresa como assessor.

Ou seja, a tão falada escolha profissional já está dando excelentes resultados de não profissionalismo. Também o que podemos esperar de uma Diretoria que quis até fechar o acesso de centenas de trabalhadores que quando a maré está alta precisam utilizar o cais para pegar a barca?

A Diretoria

Codesp reabre acesso de catraias

Matéria publicada no Diário Oficial de Santos

O apoio da Prefeitura e o trabalho da Associação dos Catraieiros de Santos, no impasse envolvendo a proibição do desembarque de passageiros no costado, inclusive com o fechamento da escadaria com tijolos, surtiram efeito. A Codesp determinou a reabertura do acesso e a reconstrução da escadaria, permitindo que cerca de **9 mil passageiros** voltem a utilizar, diariamente, as catraias que

fazem a travessia entre Santos e Vicente de Carvalho.

Esse acesso, que só é usado pelos catraieiros quando a maré alta impede a entrada de embarcações no túnel que leva ao atracadouro do Mercado, teve a utilização proibida pela Codesp, que alegou razões de segurança em virtude das normas do ISPS Code (Código Internacional de Segurança dos Portos).

Representando a categoria, o presidente da Associação, Walter da Nóbrega, solicitou apoio do prefeito João Paulo Tavares Papa, que esteve na bacia do Mercado, acompanhado pelo prefeito de Guarujá, Farid Madi.

Os catraieiros ameaçavam paralisar o serviço de transporte entre os dois municípios caso a Codesp não encontrasse uma solução para o impasse.

CODESP

Empregados da Fiscalização reivindicam melhores condições de trabalho

Empregados da Unidade de Fiscalização das Operações, localizada entre os armazéns 15 e 16, estão solicitando a Codesp autorização para ocupar o prédio do antigo vestiário dos motoneiros (PAE3). O espaço atenderia plenamente as necessidades dos 30 portuários que atuam no setor por possuir amplos espaços, além de banheiros e chuveiros.

Atualmente os empregados ocupam

duas salas com uma pequena cozinha e dois banheiros. Segundo a categoria, a cozinha tem pouco mais de 2 metros quadrados e é impossível dotá-la de equipamentos para que os trabalhadores possam preparar suas refeições, principalmente no horário noturno.

Apesar do local ter dois banheiros, apenas um é utilizado pelos empregados da Codesp, pois o outro é usado também como vestiário para a funcionária da

limpeza da empresa Califórnia.

O local também não conta com chuveiro, o que desrespeita a NR 24 que diz: "será exigido um chuveiro para cada 10 trabalhadores nas atividades ou operações insalubres ou nos trabalhos com exposição a substâncias tóxicas irritantes, infectantes alergizantes, poeiras ou substâncias que provoquem sujidade e nos casos em que estejam expostos a calor intenso".

SOCIAL

Ajude as crianças do Cáritas - Grupo Filantrópico Portuário

O Cáritas – Grupo Filantrópico Portuário – realiza no próximo dia 15 de dezembro a Festa de Natal das crianças atendidas pela entidade. O evento será na sede social do SINDAPORT, das 13 às 18 horas.

O Cáritas funciona há 23 anos e

atende crianças de 2 a 11 anos, moradoras da favela do México 70, em São Vicente. Na Entidade, as crianças são atendidas na creche, onde estudam, recebem alimentação e brincam.

Hoje a Entidade conta apenas com a ajuda financeira de pouco mais de

100 codespanos e de nosso SINDICATO. A Prefeitura Municipal de São Vicente e o Mesa-Santos, do Sesc, também são parceiros. Se você quiser colaborar, o Cáritas aceita doações de material escolar e esportivo, roupas, brinquedos e alimentos.

SINDAPORT FIRMA CONVÊNIO COM



Corretora de Seguros

E ASSOCIADOS GANHAM DESCONTO DE 20%

O SINDAPORT firmou convênio com a JANCO CORRETORA para que associados tenham desconto de 20% na BRADESCO SEGUROS. O desconto também vale para pais e filhos de associados do SINDICATO. Informações com a corretora de seguros Patrícia Ramos pelo telefone 3222-6867.



Bradesco
Seguros e Previdência

DROGARIA ARAÚJO



ASSOCIADOS DO SINDAPORT TÊM DESCONTO DE 30% EM MEDICAMENTOS. É NECESSÁRIO APRESENTAR GUIA DO SINDICATO. TELEFONE: 3232-7250 RUA JÚLIO CONCEIÇÃO, 76 QUASE EM FRENTE AO SINDICATO

PORTUS

Secretaria Especial de Portos está atenta às dívidas de nosso fundo de pensão

O equacionamento do déficit atuarial do Portus e o saldamento das dívidas das empresas patrocinadoras com o Instituto foram alguns dos itens citados em carta encaminhada pelos presidentes da Federação Nacional dos Portuários (FNP) e sindicatos de portuários, no dia 13 de novembro, ao ministro da Secretaria Especial de Portos, Pedro Brito.

No dia anterior, uma reunião havia sido realizada na sede do Portus, no Rio de Janeiro, entre o chefe de gabinete do ministro, Augusto Wagner Padilha Martins, pre-

sidentes e diretores das Companhias Docas, da Unapportus, FNP, e diretores do fundo de pensão para debater a situação financeira e atuarial da entidade.

De acordo com o diretor administrativo do Portus e associado do SINDAPORT, Alberto Higino de Camargo Assis, há muito tempo uma reunião no Portus não reunia representantes de todas as empresas patrocinadoras. Segundo ele, o déficit atuarial do Portus é de aproxi-



Reunião na sede do Portus, no Rio de Janeiro

madamente R\$ 1,1 bilhão, sendo que grande parte, cerca de R\$ 800 milhões, refere-se à extinta Portobrás. O restante dos débitos seriam dívidas das patrocinadoras com o Portus.

O ministro já mandou um recado às Companhias Docas para que quitem suas dívidas com as empresas patrocinadoras. Vamos esperar para ver se o pedido será atendido.

SINDAPORT solicita ao Portus adequação de empréstimo para empregados da Codesp

Devido à suspensão da realização de horas extras na Codesp, o que vem ocasionando uma redução considerável no ganho dos trabalhadores, e de grande parte dos funcionários da estatal ter empréstimo consignado em folha

de pagamento com o Portus, o SINDAPORT encaminhou ofício ao presidente do fundo de pensão, Eduardo Celso de Araújo Marinho, solicitando a análise de duas sugestões.

Diante da situação financeira dos empregados da Codesp,

o SINDAPORT pediu ao Portus a suspensão pelo período de dois meses das prestações, para o reequilíbrio financeiro de nós, portuários, ou o refinanciamento do valor da dívida com prazos maiores e taxas menores.

Ainda não recebemos resposta do Portus, mas esperamos que uma de nossas sugestões seja atendida para minimizar esse momento de grande dificuldade financeira pelo qual estão passando os participantes desse Instituto.

SINDAPORT TEM CONVÊNIO COM HOTÉIS E POUSADAS

(Descontos concedidos com a apresentação da Carteira Social)

■ **ATLÂNTIDA PARK HOTEL – ATIBAIA** - Fone: (11) 4412-8338

www.atlantidaparkhotel.com.br

■ **COLÔNIA DE FÉRIAS**

DO SINDICATO DOS CONSERTADORES EM SERRA NEGRA- Reservas e pagamentos diretamente no Sindicato dos Consertadores -

R. Lucas Fortunato, 107- Fone: 3221-3499

■ **HOTEL FAZENDA 3 COARAÇÕES – MAIRIPORÃ**

Fone: (11) 4486-5290/1696

■ **HOTEL POUSADA DOS CONDES** - Fone: (12) 3865-6322 - R. das Maritacas, 04 – Maresias

www.pousadadoscondes.com.br

APOSENTADOS

SINDAPORT solicita que PCS não prejudique aposentados que recebem complementação

O SINDAPORT já encaminhou ofício à Codesp solicitando que a implantação do novo Plano de Cargos e Salários não acarrete prejuízos aos portuários aposentados que recebem complementação de aposentadoria.

Em documento elaborado pelo escritório Nannini & Quintero Advogados Associados, contratado pela Codesp, e já apresentado à nova diretoria e ao Conselho de Administração (Consad) da empresa, foi exposto os cuidados que a estatal deve ter com os aposentados que recebem complementação de aposentadoria. "Isto porque, o ex-funcionário aposentado que recebe a complementação de aposentadoria, o faz em relação ao

seu paradigma da ativa, o qual tinha seu cargo/função previsto no antigo PUCS (Plano Unificado de Cargos e Salários)".

O presidente do SINDAPORT explica que com a mudança de cargos no novo PCS, o aposentado que recebia com base no salário de sua categoria da ativa pode ser prejudicado, pois algumas atividades foram enquadradas em uma só.

O documento elaborado pelo departamento jurídico da empresa cita, ainda, que "deve a Codesp analisar quem são os contemplados com a complementação de aposentadoria e estabelecer uma relação específica detalhada entre os cargos antes previstos no PUCS e os atuais do PCS".

ATENÇÃO: Os associados abaixo mencionados devem comparecer ao Departamento de Aposentados do SINDAPORT para tratar de assunto de seu interesse.

Registro	Associados
24	Dorival Batista Teixeira
578	Daniel Guilherme
1.100	Antonio Bithsembosky
1.584	Silvio Lima Franco
2.161	Newton Cardoso da Silva
2.272	Walter Monteiro
3.207	Jairo Vaz dos Santos
4.615	Osmar Olavo Baptista
5.568	Valdomiro Vitor da Silva
5.754	Fidencio Sebastião de Moura
7.227	Genesio Fernandes
8.361	Benedito da Silva
9.691	José de Souza
10.130	Odair Arnaldo
10.663	Nelson Leal
10.839	Alamir Pereira
12.855	Irineu Ruiz dos Santos
13.068	Gilberto Nunes de Faria
13.559	Ademar Rodrigues Pires
13.725	Helcio Gonzalez
13.773	Jatyr Nabor Madureira
13.988	Antonio Raphael Losso Filho
14.010	Reginaldo Rios
14.179	Rubens Prado Garcia
14.325	João Pinto de Abreu Filho
14.639	Anselmo Ferreira Filho
14.978	Jurandir Pereira Rodrigues
14.981	Luiz Caetano
15.035	Odeb Pedro da Silva
15.129	Manoel Mauro Seguin

SAÚDE

Hospital Frei Galvão atende usuários do Plano Ana Costa

O Centro Médico e Hospital Frei Galvão já está atendendo usuários e dependentes do plano de saúde Ana Costa. As unidades ficam na rua Heitor de Moraes, 19/23, no bairro do Boqueirão, em Santos. Informações pelo telefone 3229-1522.

No atendimento ambula-

torial, os usuários têm à disposição profissional nas especialidades de cardiologia, clínica médica, ginecologia e obstetrícia, hematologia, neurologia, oncologia, ortopedia e traumatologia, otorrinolaringologia, pediatria, psiquiatria, urologia e vascular.

Prestigie a Casa do Aposentado do SINDAPORT

Após passar por uma ampla reforma, a Casa do Aposentado do SINDAPORT foi reaberta. Os companheiros podem ler jornais, revistas, tomar um cafezinho e, é claro, rever e conversar com antigos colegas de trabalho. Companhia, não é preciso pagar nada além da mensalidade que você já paga.

Campeonato de Dama, Sueca e Dominó

O Departamento de Aposentados do SINDAPORT está organizando um campeonato de dominó, sueca e dama. Podem participar associados da ativa e aposentados. As inscrições devem ser feitas na Casa do Aposentado do SINDICATO. Informações com o diretor Leite, no Departamento de Aposentados.

AVULSOS

TRT determina que terminais de contêineres devem vincular exclusivamente trabalhadores do Ogmo

Divulgação

Para vincular trabalhadores de capatazia, os terminais de contêiner do Porto de Santos devem buscar mão-de-obra exclusivamente dentre os portuários registrados no Ogmo. A decisão é da Seção de Dissídios Coletivos do Tribunal Regional do Trabalho e beneficia os encarregados de turma de capatazia, os operadores de equipamentos portuários, os trabalhadores rodoviários e conferentes de carga e descarga e vai contra a ação declaratória ingressada no ano passado pelos terminais Santos Brasil, Libra, Rodrimar e Tecondi.

Na ação, os terminais de contêiner pleiteavam o direito de não mais requisitar “sob qualquer circunstância, trabalhadores portuários avulsos, cadastrados ou

registrados” no Ogmo e contratar trabalhadores com vínculo empregatício fora do setor portuário.

O presidente do SINDAPORT, Everandy Cirino dos Santos, considera a decisão do TRT uma vitória para os portuários avulsos, pois a contratação com vínculo de trabalhadores sem nenhum conhecimento do sistema portuário vem acarretando diminuição nos postos de trabalho para os avulsos e aumento no número de acidentes.

No ano passado, a ação ingressada pelos terminais de contêiner causou muita polêmica. Na época os sindicatos estiveram reunidos com o então presidente do Sopesp, Mauro



Salgado, para discutir a negociação conjunta dos sindicatos. No entanto, no dia da reunião, a ação pleiteando a livre contratação para vínculo já estava no TRT. Os terminais de contêiner podem recorrer da decisão do TRT.

CONVÊNIOS SINDAPORT

Para ter direito aos descontos o associado deve retirar guia na Secretaria do SINDICATO. Informações: 3232-8731

ACADEMIA

■ ESPAÇO DANÇA BRASIL

20% de desconto na mensalidade nos cursos de dança (dança do ventre, dança livre, dança de salão, zuhk e salsa, entre outros), hidroginástica e natação. R. Silva Jardim, 201 -Vila Mathias - Santos - Tel.: 3232-4507

ESCOLAS

■ Centro Educacional Objetivo

Av. Conselheiro Nébias, 766 - Santos
Av. Sen. Cesar Lacerda de Vergueiro, 81/87 - Ponta da Praia - Tel.: 3227-0007

■ Colégio Adélia Camargo

Av. Miguel Mussa Gaze, 257 -Guarujá
Tel: 3358-2798 e R. Ivo Henrique, 69–
Bertioga - Tel: 3317-7774

■ Colégio Afonso Pena: R. Liberdade, 630 – Tel: 3227-1121

■ Colégio Célula Mater

R. Dr. Júlio Prestes, 508 - Tel: 3468-0171
e R. Marechal Deodoro, 919 - SV- Tel: 3467-6160

■ Colégio Itá - R. Djalma Dutra, 7 - Centro - SV - Tel.: 3468-5967 e Av. Pres. Wilson, 1232 - Centro - SV - Tel:3468-1302

■ Colégio Nascimento

R. Costa Rego, 50 e R. Silvio Pereira Mendes, 471 - São Vicente -Tel: 3561-5642

■ Colégio Notre Dame

R. Cel. Pinto Novaes, 34 - Itararé - SV - 3468-6228

■ Colegio e Universidade Santa Cecília - R. Osvaldo Cruz, 266 - Tel: 3234-4952

■ Colégio Uno: R. Vahia de Abreu, 87 – Boqueirão - Santos - Tel: 3224 - 6790

■ Escola Fortec : Tels: 3467-6776 ou 3467-2120

■ Escola Modelo : Av. Ana Costa, 164 – Tel: 3234-3935

■ Escola Técnica Treinasse

Av. Cons. Nébias, 337 - Tel: 3232-9273

■ Escola Usando a Imaginação

Av. Bernadino de Campos, 235
Tel: 3235-8538

■ Núcleo de Recreação Infantil Balão Mágico - Av. Conselheiro Nébias, 516 - Tel: 3235-6212

■ Liceu Santista - Av. Francisco Glicério, 642 - Tel. 3252-1225

FISIOTERAPIA

■ Dra. Aline S. V. Domingues

Atendimento domiciliar
Tel.: 9123-4689

■ INFIS - Instituto de Fisioterapia de Santos - R. Martim Francisco, 321 - Encruzilhada – Santos -Tel: 3233-6167

FELIZ NATAL E PRÓSPERO ANO NOVO

Receita de Ano Novo

Carlos Drummond de Andrade



Para você ganhar belíssimo Ano Novo cor de arco-íris, ou da cor da sua paz, Ano Novo sem comparação como todo o tempo já vivido (mal vivido ou talvez sem sentido) Para você ganhar um ano não apenas pintado de novo, remendado às carreiras, mas novo nas sementinhas do vir-a-ser, novo até no coração das coisas menos percebidas (a começar pelo seu interior) novo espontâneo, que de tão perfeito nem se nota, mas com ele se come, se passeia, se ama, se compreende, se trabalha, você não precisa beber champanha ou qualquer outra birita, não precisa expedir nem receber mensagens (planta recebe mensagens? passa telegramas?). Não precisa fazer lista de boas intenções para arquivá-las na gaveta. Não precisa chorar de arrependido pelas besteiras consumadas nem parvamente acreditar que por decreto da esperança a partir de janeiro as coisas mudem e seja tudo claridade, recompensa, justiça entre os homens e as nações, liberdade com cheiro e gosto de pão matinal, direitos respeitados, começando pelo direito augusto de viver. Para ganhar um ano-novo que mereça este nome, você, meu caro, tem de merecê-lo, tem de fazê-lo de novo, eu sei que não é fácil, mas tente, experimente, consciente. É dentro de você que o Ano Novo cochila e espera desde sempre.

São os votos da Diretoria e do Departamento de Aposentados do SINDAPORT

Expediente de Final de Ano



EM RAZÃO DAS FESTAS DE FINAL DE ANO, INFORMAMOS QUE O SINDAPORT ESTARÁ FECHADO ENTRE 24/12/2007 a 01/01/2008, RETORNANDO ÀS ATIVIDADES EM 02/01/2008.

Convite a todos os associados

A Secretária de Assuntos Jurídicos de Santos e diretora do SINDAPORT, Tertulina Fernandes de Vasconcelos, tem a honra de convidar todos os associados para a solenidade de abertura da Semana dos Direitos Humanos, dia 10 de dezembro, segunda-feira, às 17 horas, no Salão Nobre Prefeito Esmeraldo Tarquínio, Paço Municipal.

Programação da Semana

- 11/12 - Terça-feira - Tenda do Dep. de Informação, Defesa e Orientação ao Consumidor
- 12/12 - Quarta-feira - Tenda da Coord. de Assistência Judiciária Gratuita e Orientação Jurídica ao Cidadão
- 13/12 - Quinta-feira - Tenda da Coord. de Promoção da Igualdade Racial e Étnica
- 14/12 - Sexta-feira - Tenda da Coord. de Defesa de Políticas para Pessoas Portadoras de Deficiência

Horário: das 10hs até as 15h30 - Local: Praça Visconde de Mauá, s/nº