

Boletim Especial do **SINDAPORT**

SINDAPORT - Sindicato dos Trabalhadores Administrativos em Capatazia nos Terminais Privativos e Retroportuários e na Administração em Geral dos Serviços Portuários do Estado de São Paulo - Fundado em 1933

Santos, 05 de junho de 2014

ASSEMBLEIA ESPECÍFICA PARA A GUARDA PORTUÁRIA NESTA SEXTA, 06/06, ÀS 13 HORAS, NO SINDICATO



Assim que a Diretoria do SINDAPORT tomou conhecimento sobre o corte das horas para o pessoal da Guarda Portuária e também de outras categorias, enviou para a Codesp dois ofícios (uma na segunda, dia 02 de junho, e outro na terça, dia 03 de junho) solicitando posicionamento da empresa sobre o ocorrido. O prazo dado por nós como resposta foi até a data da assembleia. O SINDAPORT também manteve contato direto com

o presidente da Codesp Angelino Caputo e com diretor de Planejamento Estratégico e Controle Luis Claudio Santana Montenegro.

Diante de nossa rápida mobilização, fomos informa-

dos que todos os pagamentos serão feitos nesta sexta-feira, data da assembleia. E que haverá um rígido controle do sistema de ponto para o próximo fechamento da folha de pagamento, de 19 de maio até 19 de junho.



SINDAPORT

Fundado em 14 de maio de 1933

Sindicato dos Trabalhadores Administrativos em Capatazia nos Terminais Privativos e Retroportuários e na Administração em Geral dos Serviços Portuários do Estado de São Paulo

Rua Júlio Conceição, 91 - Vila Mathias - Santos/SP - Telefax: (13) 4009-0300 - www.sindaport.com.br

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA ESPECÍFICA DA GUARDA PORTUÁRIA

Pelo presente edital ficam convocados todos os integrantes da GUARDA PORTUÁRIA, para se reunirem em Assembleia Geral Extraordinária, a ser realizada na sede social do SINDAPORT, à Rua Júlio Conceição, nº 91, Santos/SP, dia 06/06/2014, sexta-feira, às 13:00 horas, a fim de deliberarem sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

Item único: Discutir e deliberar sobre o posicionamento da GUARDA PORTUÁRIA, em razão do não pagamento de horas trabalhadas.

Santos, 04 de junho de 2014

EVERANDY CIRINO DOS SANTOS
Presidente

Codesp corta horas e deixa muitos empregados na mão

Aproximadamente 80 companheiros da guarda portuária estiveram reunidos no SINDAPORT na última terça-feira, dia 03 de junho, solicitando uma assembleia específica para a categoria.

A pauta única da assembleia é a seguinte: posicionamento da categoria em razão do corte de horas trabalhadas.

O corte de horas no pagamento não foi exclusivo para a guarda portuária, outros companheiros de diversas categorias também tiveram redução nos ganhos.

Porém, no caso dos companheiros da Gport os cortes foram muitos. Além disso, não foi levada em consideração uma série de exceções e situações muito específicas que só ocorrem na guarda portuária.

Entre essas muitas situações, houve corte de horas para guardas que foram autorizados pelos Chefes de Serviço (ex-inspetores) para se apresentarem diretamente nos locais de trabalho que não têm relógios de ponto eletrônico instalados. Esses locais são: Pátio de Caminhões, no oitão do armazém 39, no Gate 7 e nos terminais da margem esquerda TGG e Termag.

SINDAPORT aciona Ministério Público do Trabalho

Mesmo com a informação de que a folha suplementar, com o pagamento das horas, sai nesta sexta-feira, a assembleia com a guarda portuária está mantida.

Além de podermos confirmar se realmente a folha de pagamento suplementar foi processada, outros pontos importantes devem ser debatidos pela categoria na assembleia.

Vamos comunicar pessoalmente à categoria que enviamos ofício ao Ministério Público do Trabalho para que possamos discutir junto com a Codesp os problemas de excepcionalidades com relação à marcação de ponto eletrônico.

Também tem chegado ao SINDAPORT comentários de que nem todos os relógios de ponto eletrônico estão interligados ao sistema da Codesp, sendo necessário que um funcionário utilize uma espécie de “chupa cabra” para transferir os dados manual-

mente para o setor responsável.

Outro problema refere-se aos locais de trabalho. Muitos postos de serviço da guarda portuária não possuem um relógio de ponto próximo. Também merece uma avaliação diferenciada da Codesp as necessidades de o ponto de entrada ser marcado em um determinado local, e a saída ser marcada em outro relógio.

Estamos também pedindo a intermediação do Ministério Público do Trabalho porque em 2013 houve o TAC (Termo de Ajuste e Conduta) assinado pela Codesp sobre a implantação do controle de ponto eletrônico.

Também devemos alertar a todos na assembleia desta sexta que, apesar do pagamento de folha suplementar para este mês, no próximo período de fechamento do ponto haverá rígido controle para as marcações de ponto que estiverem em aberto e sem justificativas.

**ASSEMBLEIA ESPECÍFICA
PARA A GUARDA
PORTUÁRIA NESTA
SEXTA-FEIRA, 06/06, ÀS
13 HORAS, NO SINDICATO**

